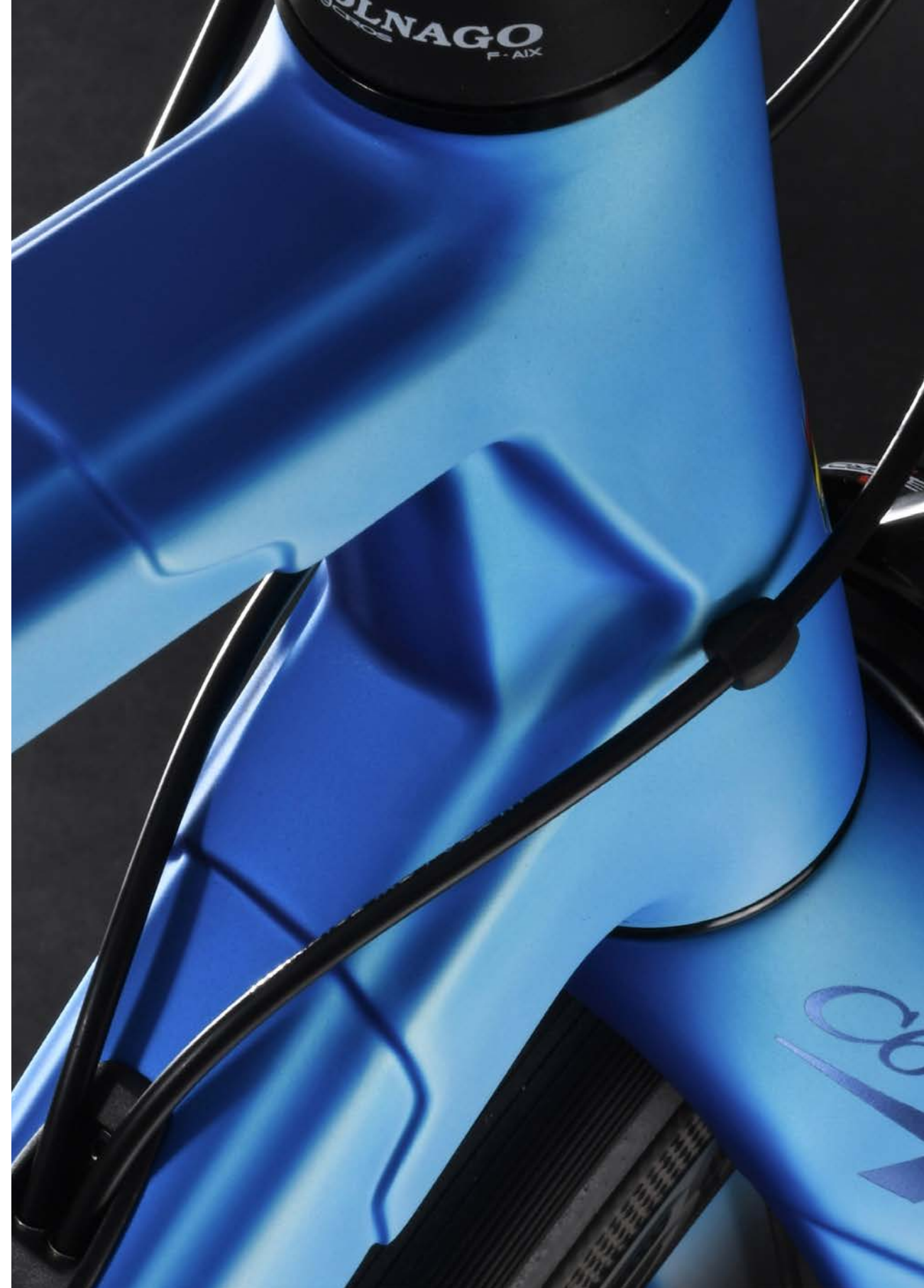




 **COLNAGO**



A close-up photograph of a Colnago C64 bicycle frame, showing the red paint and the carbon fiber tubes. The frame is shown from a side-on perspective, highlighting the head tube and the down tube. The background is dark and out of focus.

 **COLNAGO**

Colnago C64: un telaio interamente fatto mano e in Italia, rivoluzionario nei tubi (più grandi, più leggeri, più resistenti) e anche "su misura". Il frutto di più di due anni di ricerca, ma con il bagaglio di una storia quasi infinita alle spalle, iniziata nel 1954. Tubi e congiunzioni sono in fibra di carbonio, un telaio unico al mondo che non può essere paragonato a nessun altro. In C64 coesistono la conoscenza e l'esperienza di Ernesto Colnago, maturate in una vita di lavoro.

Colnago C64: completely handmade – "tailor-made," it could be said – in Italy, with revolutionary tubes (larger, lighter, more durable), the C64 is the fruit of more than two years of research. Yet, it was designed based on an almost immeasurable history of cycling innovation and success – one which began in 1954. The C64's tubes and lugs are made of the finest carbon fiber, making it a unique frame in the world – one that cannot be compared to anything else. In the C64's design lies Ernesto Colnago's knowledge and experience, gained from a lifelong pursuit of cycling perfection.



Sono tante le novità, a cominciare dai forcellini in carbonio del carro posteriore (e della forcella), il reggisella a forma aerodinamica con chiusura integrata, il tubo verticale monoscocca e il nuovo impianto frenante a montaggio diretto. La congiunzione anteriore e la forcella vantano un nuovo design che conferisce maggiore comfort ed equilibrio a tutto l'avantreno. Particolari che contribuiscono a far entrare questo telaio in una nuova dimensione. Leggerezza, stabilità e resistenza sono spinti ai loro limiti per un'esperienza di guida assolutamente unica.

The C64 has many new features: carbon dropouts for the frame and fork, an aerodynamic seatpost with an integrated seat-clamp system, a monocoque seat tube, and a direct-mount braking system. All these details help bring this frame into a new dimension. Lightness, stability and resistance are pushed to their limits for an absolutely unique riding experience.

 **COLNAGO**

CE4

PKWH



 **COLNAGO**

C64

PKRD



COLNAGO

C64

BFBL



COLNAGO

C64

PKSL



COLNAGO

C64

PKBK



COLNAGO

FORCELLA *Fork*

Totalmente nuova, predisposta per l'utilizzo di freni a montaggio diretto, più robusti, più potenti. Massiccia nel design, in realtà è stata alleggerita sensibilmente grazie alla nuova struttura monoscocca in fibra di carbonio, punte comprese.

The C64's monocoque, carbon fiber fork is designed to support the integrated front-brake body with mounts for housing the dual-pivot system. This braking system is stiffer, as well as more powerful and aerodynamic. The design of the fork is also integrated with the shape of the front lug, providing even more aerodynamic benefits as well as greater comfort and precise control.

 **COLNAGO**

 **COLNAGO**

MOVIMENTO CENTRALE *Bottom bracket*

Si basa sullo standard TF82.5. Unisce l'affidabilità e la praticità di un movimento centrale filettato (Bsa), alla larghezza e la grande rigidità che caratterizzano lo standard PressFit. All'interno della scatola è collocata una bussola filettata in alluminio sulla quale si avvitano due calotte in lega leggera. All'interno di queste si innestano i cuscinetti amovibili in caso di necessità. Lo standard TF82.5 è compatibile con tutte le versioni PressFit 86.5.

The C64 uses Colnago's ThreadFit 82.5 standard. It combines the reliability and practicality of a threaded (BSA) bottom bracket, the width and the greater rigidity of the PressFit standard. Inside the bottom bracket juncture there is an aluminum threaded sleeve in which two lightweight alloy cups are treaded into. Within these, the bearings are pressed – removable when needed. The ThreadFit82.5 standard is compatible with all PressFit 86.5 (BB86) bearings.



FORCELLINI DEL CARRO POSTERIORE IN FIBRA DI CARBONIO *Carbon rear dropouts*

Tra le principali novità tecniche di questo telaio ci sono i forcellini in fibra di carbonio monoscocca, con piastrina deragliatore interna sostituibile. I vantaggi in termini di robustezza e risparmio di peso sono significativi. Sul forcellino destro è presente il foro per il passaggio del cavo del cambio, sia meccanico sia elettronico.

The C64 uses carbon monocoque dropouts, with an internally-mounted, replaceable derailleur hanger. The advantages in terms of strength, weight and longevity are significant.



REGGISELLA *Seatpost*

Per massimizzare l'integrazione e la pulizia aerodinamica, per C64 è stato utilizzato un reggisella speciale. Utilizzando la testa in alluminio forgiato, si è proceduto a progettare e costruire un tubo di sezione ridotta (circa 27,2 mm) per ottenere un buon comfort e un design unico. Il profilo troncato garantisce le migliori prestazioni aerodinamiche.

To maximize aerodynamics and integration, we used a special seatpost for the C64. Using the proven forged aluminum head used on models currently in production, a smaller section tube (approximately 27.2mm) has been designed and constructed to provide comfort. The aerodynamic profile (also with a truncated profile – matching the seat tube) guarantees the best aerodynamic performance.

TUBO VERTICALE MONOSCOCCA *Monocoque seat tube*

Un pezzo unico, dalla base all'apice, più leggero e, soprattutto, più rigido quindi in grado di trasmettere tutta la potenza impressa dal ciclista alla trasmissione.

Constructed from a single piece, from the base to the apex, the C64's seat tube is lighter and, above all, more rigid so it can transmit all the power delivered by the cyclist to the road.



COLNAGO



FRENI *Brakes*

Una delle principali novità di questo telaio. Sono entrambi a montaggio diretto. Il vantaggio principale di questo tipo di freno deriva dalla migliore integrazione, strutturale e aerodinamica, con il telaio e la forcella. In termini di prestazioni si traduce in un sistema rigido e potente, con una pulizia estetica superiore. Inoltre, lo spazio maggiore consente di montare coperture fino alla misura massima di 28 mm.

FRENO A DISCO

Allo stesso modo di tutti i modelli di alta gamma Colnago, anche C64 è disponibile in versione freno a disco. Utilizza l'attacco pinza per lo standard Shimano flat mount con perno passante di 12 millimetri: 100x12 la ruota anteriore, 142x12 quella posteriore.

The C64's front and rear brakes are direct-mount. The main advantage of this system comes from ideal integration, both structural and aerodynamic, with the frame and fork. In terms of performance, this translates to a lightweight, rigid and more powerful system. They also offer better modulation and a superior aesthetic.

DISC BRAKE

Similarly to all Colnago high-end models, C64 is also available as a disc brake version. It uses the standard Shimano flat mount with 12mm axle: 100x12 the front wheel, 142x12 the rear.



SEAT CLAMP INTEGRATO *Integrated seat clamp*

Il collarino reggisella è integrato per una maggiore pulizia estetica e aerodinamica. Il meccanismo è totalmente interno al telaio, facilmente raggiungibile con una chiave esagonale, posto nella parte inferiore del tubo orizzontale. Tale soluzione, inoltre, protegge il meccanismo dallo sporco.

The seat clamp is integrated into the top tube for a cleaner aesthetic and improved aerodynamics. The mechanism is housed completely inside the frame, easily accessible with a hexagonal wrench. This solution also protects the mechanism from dirt.



CARRO POSTERIORE CON FODERI BASSI ASIMMETRICI *Asymmetrical chain stays*

Nella parte destra, lato trasmissione, il fodero è stato dimensionato nei limiti del possibile, mentre dalla parte sinistra risulta sovradimensionato. In questo modo il telaio è ancora più rigido e, grazie alla possibilità di aumentare la sezione del fodero, più leggero.

On the right side (transmission side), the frame dimensioned as big as possible, while the left side is oversized. In this way the frame is even stiffer and, thanks to the possibility of increasing the section of the tubes, lighter.

SERIE STERZO

Headset

Il corpo della serie sterzo è realizzato con un polimero speciale, composto di fibra di carbonio e una speciale miscela di nylon e elastomeri. Questa caratteristica offre la capacità aggiuntiva di assorbimento delle vibrazioni stradali, migliorando sia la maneggevolezza sia il comfort.

The headset's body is made with a special polymer, composed of carbon fiber and a unique mixture of nylon and elastomers. This feature provides additional absorption of road vibration, improving both the riding experience and comfort.

 **COLNAGO**



PORTABORRACCIA *Bottle cage*

L'esperienza maturata in galleria del vento con i telai Concept e V2-r ci ha spinto a lavorare su alcuni dettagli aerodinamici anche su C64. In questo senso va letto il piano ribassato sul tubo diagonale sul quale poggia il portaborraccia.

The wind tunnel tests performed on the Concept and V2-r models led us to study additional aerodynamic advantages for the C64. Based on our findings, it was decided to lower the plane on the diagonal (down) tube where the bottle cage is mounted.



PIASTRE FERMA CAVI *Fixed (mechanical) cable plates*

Sono realizzate in materiale plastico per ottenere una maggiore facilità nell'assemblaggio del telaio, migliore compatibilità e un sensibile risparmio di peso.

They are made of polymer material for greater ease in assembly of the frame, better compatibility and a sensible weight savings.

PIASTRINA **PASSACAVI INTEGRATA** *Integrated bottom bracket cable-guide*

È ottenuta direttamente nello stampo della congiunzione del movimento centrale. Massima compatibilità, facilità nel montaggio e leggerezza, un piccolo particolare, grandi vantaggi.

It is integrated into the mold of the bottom bracket lug. This feature provides maximum compatibility, ease of assembly and added lightness. A small detail with great benefits.

C64

PKWH



C64

PKSL



PKBK



PKRD



 **COLNAGO**

 **COLNAGO**

CE4

BFBL



BFWH



 **COLNAGO**

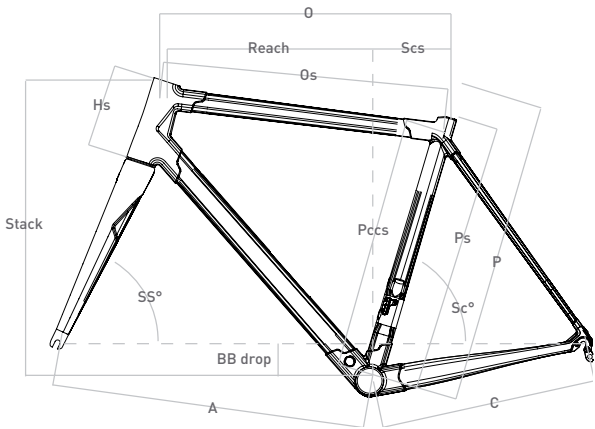


GEOMETRIE

Geometry

Size
Pccs Lunghezza tubo sella (centro-centro)
Ps Lunghezza tubo sella (centro-fine)
P Lunghezza effettiva tubo sella
Os Lunghezza tubo orizzontale
O Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)
Sc° Angolo sella
Scs Scostamento tubo sella
C Lunghezza posteriori orizzontali
A Passo anteriore
Hs Altezza tubo sterzo
Ss° Angolo di sterzo
Bb drop Altezza movimento centrale rispetto agli assi ruota

Size
Pccs *Seat tube length (centre to centre)*
Ps *Seat tube length (centre to top)*
P *Effective seat tube length*
Os *Top tube length*
O *Top tube length (horizontal)*
Sc° *Seat angle*
Scs *Seat cluster offset*
C *Chainstay length*
A *Front centre*
Hs *Height head tube*
Ss° *Steering angle*
Bb drop *Bottom bracket height*



SLOPING

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	Ss°	Bb drop	P	O	Stack	Reach
42s	420	495	395	99	75.49°	580	397	122	70,8°	65	510	510	516	376
45s	450	505	425	108	75.14°	582	399	125	71,15°	68	515	519	524	380
48s	480	520	455	121	74.58°	584	402	127	71,52°	69	520	530	528	383
50s	500	528	475	131	74°	589	405	145	71,62°	70	540	540	547	383
52s	520	538	495	141	73.57°	593	407	163	71,92°	70	560	550	565	384
54s	540	550	515	151	72.83°	596	409	179	72,49°	70	580	565	582	385
56s	560	568	525	156	72.75°	606	412	187	72,88°	70	600	580	591	396
58s	580	578	540	160	72.75°	614	413	204	73,12°	70	620	590	608	401
60s	600	585	554	164	72.75°	619	414	225	73.3°	70	640	598	628	403



C64 Colnago - UCI APPROVED

può essere utilizzato in tutte le competizioni ciclistiche riconosciute dall'UCI: Unione Ciclistica Internazionale.
This frame is approved by the International Cycling Union, and therefore can be used in all races recognized by the UCI.

 COLNAGO





COLNAGO ERNESTO e C. srl
20040 Cambiago (MI) Viale Brianza, 7/9, Italy
tel +39 02.95.30.80.82 fax +39 02.95.06.73.79
info@colnago.com www.colnago.com

[]

